

HEKRA [®]

2/2004

MAGAZÍN



NORDIC




ISO 9001
REGISTERED QUALITY SYSTEM


ISO 14001
REGISTERED EMS



Mazda3



Dvojnásobný vítěz roku!

Mazda3 získala dvě prestižní ocenění – „Auto roku® 2004 v ČR“ a „Nejoblíbenější automobil roku 2004 v ČR“.



ZOOM-ZOOM

Po loňském úspěchu modelu Mazda6 letos Mazda3 opět přesvědčila o svých kvalitách odborníky a ještě okouzila širokou motoristickou veřejnost. Její křivky berou dech, komfortní interiér překvapuje svým prostorem a síla, kterou vůz vyzařuje, je skoro hmatatelná. Jedinečnost Mazdy3 zdůrazňují vynikající jízdní vlastnosti i výkonné a tiché motory.

K dispozici je pětidveřová karoserie hatchback nebo klasický sedan, tři zážehové motory

1.4, 1.6 a 2.0, vznětový motor 1.6 se systémem vstřikování common-rail a také automatická převodovka. Mazda3 je vůz, kterému je opravdu těžké odolat!

Mazda3 již od 429 900 Kč • Infoline: 800-121 323, www.mazda.cz



Mazda3. Jak se Vám líbí?

ÚVODNÍ SLOVO

Vážení čtenáři,

Právě se k Vám dostalo druhé číslo našeho magazínu, jehož úkolem je informovat Vás o dění ve firmě HEKRA Opava, s.r.o.

Krátká, avšak dynamická historie není zcela obvyklá v oboru našeho podnikání, kterým je především výroba olejů. Přibližně před třemi lety jsme se rozhodli utvořit portfolio výrobků naší firmy a tím naplánovat vlastní výrobní program společnosti HEKRA Opava, s.r.o. Od plánu ke skutečnosti ovšem bývá většinou dlouhá cesta.

položek, které dále rozvíjíme. Výrobní kapacita našeho závodu se stala nedostatečná a proto jsme rozhodli o dalších investicích v letošním roce, které se týkají zvýšení výroby olejů na 12 000 tun za rok s možností jejich balení na nové a moderní balící lince. Tímto zásahem se podaří podstatně

ji ochrany životního prostředí, proto jsme si stanovili závazek šířit principy ochrany životního prostředí a environmentálního managementu a přenášet je na obchodní partnery. Právě opatření plynoucí z těchto závazků budeme v následujícím období postupně zavádět.

Závěrem bych chtěl poděkovat všem našim partnerům, zákazníkům a v neposlední řadě zaměstnancům za důvěru a loajalitu ke značce HEKRA a popřát této značce hodně štěstí do budoucna.

Zároveň Vám přeji hodně zdraví a úspěchu i v osobním životě.



Josef Heinzke
Generální ředitel



HEKRA Opava, s.r.o.

Palhanecká 14, CZ-747 07 Opava

tel: +420 553 760 330

fax: +420 553 715 987

e-mail: info@hekra.cz

www.hekra.cz

Management společnosti HEKRA si dal cíle vysoké a termíny krátké. Za rok jsme vybudovali expediční sklad v Opavě a uvedli do provozu výrobu olejů. Dále jsme s našimi partnery vyvinuli řadu našich olejů a zabalili do slušivých obalů.

Tím ovšem rozvojový program firmy nekončí. Naopak. Hned jsme stanovili cíle další, abychom srovnali krok s ostatními výrobci na trhu. Dnes máme 81 druhů výrobků a 530

zlepšit produktivitu práce. Postupně si naše firma získává důvěru zákazníků a po vstupu České republiky do EU jsme rozšířili její působení i geograficky. Podíl exportu v letošním roce bude sice pod 10%, ale v roce 2005 máme smělé plány a to nejen na evropských trzích. Základním strategickým cílem je uspokojovat současné a budoucí potřeby a očekávání zákazníků a tím zvyšovat podíl na trhu.

Trvalé zlepšování se vyžaduje také ve všech oblastech, které se dotýka-

obsah

Úvodní slovo	1
Autotec Brno 2004	2
Chladicí kapaliny FLAMIX ...	3
HEKRA rally team	4
Rozhovor s distributorem výrobků HEKRA	5
HEKRA investovala	6
Autosalon Moskva	7
Autosalon Nita 2004	8
Firemní den HEKRA	9
HEKRA - sponzor	
Vánoční laťky Krnov	9

AUTOTEC Brno 2004

V období 4.-9. 6. 2004 firma HEKRA vystavovala na prestižním veletrhu AUTOTEC. Firemní expozici navštívilo mnoho osobností, mezi jinými např. Vratislav Kulhánek, Petra Buzková



nebo Milan Šimonovský. Veletrh potvrdil svou pozici jediného specializovaného veletrhu užitkových vozidel v zemích střední a východní Evropy a jednoho z pěti světových oborových veletrhů zařazených do kalendáře Mezinárodní asociace výrobců automobilů O.I.C.A. Jako první automobilový veletrh v nové členské zemi Evropské unie se těšil zvýšené pozornosti zahraničí: rozšířil se počet zastoupených



zemí a podíl zahraničních návštěvníků ve srovnání s posledním ročníkem vzrostl ze 4,6 % na 7,8 %. Současně se ztrojnásobil počet oficiálních zahraničních hostů a o čtvrtinu se zvýšil počet zahraničních novinářů. Celkem 64.550 návštěvníků zhlédlo exponáty 568 vystavovatelů na ploše 61.952 m².

novinka novinka



START DIESEL ADITIV

- Zlepšuje tekutost a filtrovatelnost nafty až o -7°C
- Zvyšuje cetanové číslo až o 5 jednotek
- Zvyšuje výkon motoru
- Optimalizuje spalování
- Zmenšuje spotřebu paliva
- Udržuje čistotu vstřikovacích trysek a celého vstřikovacího systému
- Chrání palivový systém před korozi
- Zvyšuje mazací schopnosti nafty
- Prodlužuje životnost vstřikovacího čerpadla a trysek
- Zmenšuje klepání motoru
- Zlepšuje studený start
- Potlačuje pění nafty
- Prodlužuje životnost nafty
- Celoročním užíváním zlepšuje ekonomiku provozu
- Dávkování 1:1000 (tj. 50 ml na 50 l paliva)

START BENZIN ADITIV

- Účinně působí proti tvorbě mikrokrystallků ledu v benzínu
- Zabraňuje zamrznutí paliva
- Snižuje hlučnost motoru
- Chrání palivový systém před korozi
- Zvyšuje anti-oxidační vlastnosti benzínu
- Dávkování 1:154 (tj. 65 ml na 10 l paliva)



Chladicí kapaliny FLAMIX

V posledních letech došlo k výraznému pokroku ve vývoji spalovacích motorů. Současný moderní spalovací motor je ve srovnání s jeho předchůdci při stejném zdvihovém objemu výkonnější, úspornější a výrazně lehčí.

Tato skutečnost sebou přináší mimo jiné i zvýšené nároky na chladicí kapaliny z hlediska antikorozivnosti a tepelné prostupnosti. Tradiční chladicí kapaliny už nejsou schopny těmto zvýšeným nárokům vyhovět a na základě toho došlo k dalšímu vývoji aditiv používaných v chladicích kapalinách.

Nastupují tak **moderní chladicí kapaliny nové generace**, které jsou vyráběny na jiné bázi než tradiční chladicí kapaliny a plně vyhovují požadavkům na chlazení moderních a nejmodernějších zážehových a vznětových spalovacích motorů.

Tato změna si ovšem vyžaduje i změnu v kritériích, podle kterých se kvalita chladicích kapalin hodnotí.

Jeden z těchto současných hodnotících parametrů je také Rezerva Alkality (RA). Rezerva alkality je dle definice koncentrace kyseliny nutná k dosažení pH u chladicí kapaliny na hodnotu 5.5. Hodnota 5.5 byla vybrána protože je lehce změřitelná a opakovatelná. Opakovatelnost vyplývá z bodu obratu titrační křivky a je v přímé vazbě s koncentrací boraxu, což je antikorozivní inhibitor pro ochranu slitin železa. Minimální hodnota 10 až 15 ml HCL byla v minulosti dobrým ukazatelem pro potřebnou koncentraci boraxu v chladicí kapalině. Jestliže obsah boraxu nebyl dostatečný, ochrana proti korozi byla minimální.

S příchodem nových materiálů používaných ve výrobě spalovacích motorů bylo zpozorováno, že tradiční chladicí kapaliny nejsou schopny chránit spalovací motor před korozi po delší dobu. Hlavním důvodem pro vývoj nových aditiv bylo jednak po-

užívání lehkých kovů ve výrobě spalovacích motorů (např. hliník, dural) a jednak zvyšování provozní teploty chladicích kapalin, což rovněž klade na chladicí kapaliny zvýšené nároky.

Tato nová skupina chladicích ka-

nových specifikací je požadavek na hodnotu RA snížen, či zcela odstraněn. Fakt, že borax není v těchto chladicích kapalinách přítomen, mění průběh titrační křivky. Bod obratu (5.5 pro tradiční chladicí kapaliny) má u chladicích kapalin nové generace hodnotu 3.

Z tohoto důvodu není možné pomocí RA hodnotit kvalitu chladicích kapalin založených na OAT technologii.

Naopak pro tradiční chladicí kapaliny s obsahem boraxu má tato metoda stále vyvíjející hodnotu.

Firma HEKRA Opava s.r.o. vyrábí tyto **moderní chladicí kapaliny nové generace** pod obchodními názvy:

FLAMIX global C

(barva zelená) nemrznoucí chladicí kapalina vyrobená na bázi nově vyvinutých aditiv OAT a ethylen glykolu. Je určena pro chlazení moderních a starších

typů spalovacích motorů včetně celohliníkových. Svými vlastnostmi odpovídá specifikaci VW TL 774 C.

FLAMIX D plus (barva červenofialová) nemrznoucí chladicí kapalina vyrobená na bázi nově vyvinutých aditiv OAT a ethylen glykolu. Kapalina je schválena normou VW TL 774 F – G12+.

Je určena pro chlazení nejmodernějších typů spalovacích motorů včetně celohliníkových

FLAMIX Eko (barva čirá) nemrznoucí ekologická chladicí kapalina vyrobená na bázi nově vyvinutých aditiv OAT a propylen glykolu.

Tyto chladicí kapaliny jsou mísitelné se všemi druhy chladicích kapalin tuzemské i zahraniční provenience vyráběných na stejné bázi (ethylen popř. propylen glykol). ■



palin používající nově vyvinutá aditiva OAT (Organic Acid Technology) však vykazuje v porovnání s tradičními chladicími kapalinami nižší hladinu RA. Po dlouhodobém intenzivním testování s výrobcí vozidel, byly pro tuto technologii vytvořeny nové specifikace různými výrobcí vozidel. V těchto

HEKRA RALLY TEAM

vítězí v juniorském hodnocení mistrovství Evropy v rally

Sportovní sezóna 2004 byla pro HEKRA RALLY TEAM více než úspěšná. Soutěžní posádka Jiří Pertlíček jun. se spolujezdci Petrem Pickou a v závěru sezóny se spolujezdcem Radimem Oravou zvítězili v juniorském hodnocení MITROPA CUPU 2004, který je mistrovstvím Evropy soukromých jezdců. Výsledek je o to hodnotnějším, že s vozem Škoda Felicia o objemu 1400 ccm obsadila posádka 9. místo v absolutní klasifikaci v konkurenci nepoměrně silnějších vozů. Cesta ke konečnému vítězství byla zahájena na Oberland rally v Německu. Jelo se na sněhu a ledu a výsledkem bylo 1. místo ve

třídě A5 a 1. místo v MITROPA JUNIOR CUPU. Tento výsledek se opakoval ještě na Pirelli rally v Rakousku, Castrol

rally v Rakousku a ADAC 3-Staedte rally opět v Německu. Na Dunlop rally v Rakousku obsadila posádka 3. místo ve třídě, ale v hodnocení juniorů

juniorů opět získala palmu vítězství. A tak jedinou nedokončenou soutěží v letošní sezóně byla italská Rally Alpi Orientali v Udine, kde musela posádka odstoupit pro zdravotní potíže spolujezdce po druhé rychlostní zkoušce.

Za vítězství v juniorském hodnocení MITROPA CUPU 2004 byl posádce HEKRA týmu pro sportovní sezónu 2005 nabídnut rakouským úpravcem vůz SUZUKI IGNIS SPORT. S tímto vozem by měla dle předběžně dohodnutých podmínek posádka startovat v SUZUKI IGNIS CUP 2005 v Rakousku a v mezinárodním mistrovství Rakouska v rally. To nevylučuje

učast posádky s tímto vozem i na některých vybraných podnikcích mistrovství České republiky v příštím roce.



opět bezpečně zvítězila, v Itálii na Rally Bassano del Grappa byla obsadila 5. místo ve třídě A5, ale v hodnocení

1.	De Cecco Claudio	I	Peugeot 206 WRC	280
2.	Marti Chris	CH	Mitsubishi Lancer EVO VI / Gr. N	216
3.	Gassner Hermann	D	Mitsubishi Lancer EVO VII / Gr. N	212
4.	Waldherr Andreas	A	VW Golf 4 Kitcar / Gr. A	205
5.	Danzinger Hannes	A	VW Golf 4 Diesel / Gr. A	189
6.	Zeltner Ruben	D	Mitsubishi Lancer Evo VII / Gr. A	187
7.	Droandi Norberto	I	Peugeot 106 / Gr. N	175
8.	Hofer Michael	A	VW Golf GTI 16 V / Gr. A	163
9.	Pertlicek Jiri jun.	CZ	Skoda Felicia / Gr. A	138
10.	Schauberger Peter	A	VW Golf 4 Diesel / Gr. A	110
11.	Sansonetto Guido	I	Renault Clio / Gr. N	104
12.	Lippitsch Christian	A	VW Golf 4 Diesel / Gr. A	101
13.	Holzmueller Johann	A	Mitsubishi Lancer Evo V / Gr. A	97
14.	Droandi Ivo	I	Peugeot 106 / Gr. N	92
15.	Thull Wolfram	D	Opel Corsa 1,6 i / Gr. A	90
16.	Wallenwein Thomas	D	Mitsubishi Lancer EVO VII / Gr. A	84
17.	Cescutti Nicola	I	Renault Clio RS / Gr. N	68
17.	Weber Christoph	A	Mercedes 190 2,3 - 16V / Gr. A	68
19.	Acco Lino	I	Renault Clio Maxi / Gr. A	59
20.	Montino Pierpaolo	I	Peugeot 106 Rallye / Gr. A	57
21.	Pfeiffer Rudolf	A	VW Polo GTI 16V / Gr. N	49

22.	Cudicio Andrea	I	Opel Corsa GSI (V / Gr. N	48
22.	Ohrfandl Wilfried	A	Opel Astra 16 V / Gr. A	48
24.	Dorfbauer Harald	A	Suzuku Swift / Gr. A	45
25.	Filigheddu Salvatore	I	Seat Ibiza / Gr. N	41
26.	Karlhofer Martin	A	Peugeot 205 / Gr. A	36
27.	Boria Gianpaolo	I	Renault Clio Light / Gr. A	76
28.	Alzetta Dino	I	Peugeot 106 16V / Gr. N	56
29.	Pasutti Paolo	I	Mitsubishi Lancer EVO / Gr. N	36
30.	Turolo Alberto	I	Mitsubishi Lancer EVO VII / Gr. N	35
31.	Pöhli Stefan	A	Renault Clio / Gr. N	30
32.	Marchiol Gianni	I	Honda Civic / Gr. N	28
33.	Magonara Leonardo	I	Renault Clio RS	26
34.	Boscaro Luca	I	SEAT Ibiza / Gr. A	20
35.	Iaconig Stefano	I	Peugeot 106 16 V / Gr. N	10
n.g..	Braukmüller Thomas	D		0
n.g..	Chiorboli Gianni	I	Toyota Corolla / WRC	0
n.g..	Fornasiero Carlo	I	Renault Clio RS / Gr. N	0
n.g..	Kramer Alfred	A	Mitsubishi EVO V / Gr. A	0
n.g..	Matasovic Peter	A	VW Golf GTI / Gr. A	0
n.g..	Tinello de Caneva Elip	I	Citroen Saxo / Gr. N	0

Rozhovor s distributorem výrobků HEKRA:

Aleš Hanzlíček, Dvůr Králové

Pan Aleš Hanzlíček patří mezi první distributory výrobků HEKRA, který již od roku 2001 prodává kompletní sortiment. Panu Hanzlíčkovi, působícímu v regionu Severovýchodních Čech, jsme položili několik otázek:

Kdy Vaše firma vznikla a jakou činností se zabývávala?

Firma vznikla počátkem roku 1998 a zabývá se provozem čerpacích stanic.

Kde jste se poprvé seznámil s výrobky firmy HEKRA?

S výrobky firmy HEKRA jsem se seznámil podrobněji na brněnské výstavě AUTOTEC v roce 2001, ale už dříve jsem o jejich výrobcích věděl. Informace byly ale neúplné a dost nepřesné.

Co Vás přesvědčilo o tom, že se stanete distributorem výrobků firmy HEKRA?

Nejprve jsme prodávali veškerý sortiment na čerpacích stanicích provozovaných naší firmou a zájem zákazníků nás přesvědčil o tom, že jsme při volbě sortimentu měli šťastnou ruku. Vzhledem k tomu, že v regionu nebyla žádná společnost, která by tento sortiment distribuovala, rozho-

dl jsem se pro distribuci.

Které kroky jste musel podniknout od daného rozhodnutí po objednání první dodávky? Jaké jste si



musel vytvořit zázemí?

Nejnáročnější asi bylo zajištění skladových prostor, které by vyhovovaly jak současným předpisům, tak velikostí i polohou. Když jsme měli kde „bydlet“, tak jsme začali s budováním závozních tras. Dnes rozvažujeme zboží od Hradce Králové až po Liberec.

Zkuste zhodnotit Vaše stávající prodeje výrobků HEKRA.

I když není obrat zanedbatelný, s množstvím prodejů zatím spokojen příliš nejsem. Mým cílem je obrat nejpozději do poloviny příštího roku zdvojnásobit. Zda se to podaří ukáže čas.

Co děláte pro zvýšení svých obrátů?

Kromě měsíčních akcí, kdy je sleva 10% na vybraný sortiment, jsme rozšířili provozní a výdejní dobu skladu. Známe-li požadavky odběratele, jsme schopni vypracovat nabídku přímo na míru dle jeho možností a představ. Samozřejmě je inzerce výrobků HEKRA v médiích našeho regionu a sponzorování sportovních a kulturních akcí.

Co děláte a co připravujete pro získání nových odběratelů?

Snažíme se starat o své současné zákazníky co nejlépe a to je ta nejlepší reklama, která nám pomáhá sehnat nové zákazníky. Nebo chcete říct, že nezajdete ochutnat večeři do nové restaurace, když Vám budou kuchařovo

umění vychvalovat?

Jak hodnotíte spolupráci s firmou HEKRA?

Kdybych spolupráci nehodnotil víc než kladně, pravděpodobně bych už prodával něco jiného. To, že spolupracujeme s firmou HEKRA čtvrtým rokem, hovoří samo za sebe a doufám, že naše spolupráce bude pokračovat.

Děkujeme za rozhovor.

Kontaktní údaje:

Aleš Hanzlíček
Horní Brusnice
provozovna:
Heydukova 1042
Dvůr Králové nad Labem
tel./fax: 499 620 407
Mobil: 724 224 204, 606 626 622
e-mail: hanzlicek.ales@seznam.cz



HEKRA investovala do zvýšení kapacity výroby olejů

Zahájení výroby olejů ve firmě HEKRA v nově vybudovaných prostorách a pomocí zcela nové míšící technologie proběhlo již koncem roku 2002. Počátkem roku 2004 si vedení společnosti HEKRA, po vyhodnocení prodejů olejů v roce 2003, začalo uvědomovat, že tyto výrobní kapacity bude potřeba navýšit. Přechodem na dvou, později tří-směnný provoz bylo dosaženo maximální výrobní kapacity 5.000 tun olejů ročně.

V březnu 2004 se tedy začal vybírat vhodný dodavatel nových výrobních zařízení, aby firma dokázala vyhovět rostoucímu zájmu zákazníků o oleje HEKRA jak na domácím, tak na zahraničních trzích.

Po ukončení výběrového řízení byla zahájena výstavba nových výrobních a skladovacích prostor. Dále proběhly úpravy na stávajících zařízeních, které přispěly výraznou měrou ke zkvalitnění výroby a zvýšení kapacit:

- úpravy dopravních cest, které se rozdělily na samostatné větve
- předehřev aditiv, který zrychlil dávkování do míchacích kotlů
- instalace digitalizované sestavy přesných vah na vstupu a výstupu

V listopadu 2004 byla provedena montáž nové plnicí linky s kapacitou, dle druhu obalu, až 2000 litrů / hodinu, která je schopna plně pokrýt i mimořádné objednávky v kratším dodacím termínu. Vzhledem k exportním úspěchům a požadavkům zahraničních trhů bylo souběžně s investicí do míchací a plnicí technologie investováno i do nové technologie balení, která umožňuje balení do kartonů. V prosinci 2004 se spouští další míchací kotel na oleje a celá technologie najíždí ze zkušebního provozu na provoz s výrobní kapacitou až 12.000 tun olejů ročně. ■



novinka

novinka

FLAMIX global C -30°C

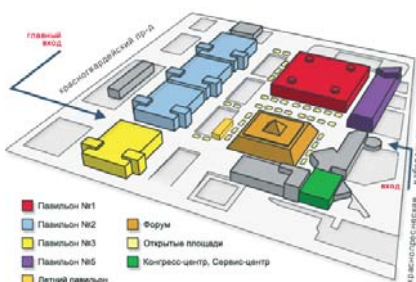


Pro zimní motoristickou sezonu 2004/2005 jsme připravili novinku - nemrznoucí chladicí kapalinu určenou k přímému použití, tedy bez nutnosti ředit. Je vhodná jako celoroční chladicí kapalina pro všechny typy kapalinou chlazených spalovacích motorů. Kapalina je schválena normou British Standards BS 6580 a svými vlastnostmi odpovídá specifikaci VW TL 774 C.

- ✓ speciální bezsilikátové složení aditiv zajišťuje výbornou antikorozní ochranu všech částí chladicích systémů spalovacích motorů ze slitin železa, hliníku nebo jejich kombinací
- ✓ nenarušuje gumové hadičky a těsnění
- ✓ minimální výměnná lhůta: 2-3 roky u osobních automobilů
- ✓ plně mísitelná s chladicími kapalinami založenými na bázi ethylenglykolu
- ✓ svým složením bez dusitanů, fosfátů, aminů a silikátů přispívá k lepšímu životnímu prostředí

MIMS MOSKVA 2004

Firma HEKRA Opava s.r.o. se prezentovala na prestižní mezinárodní automobilové výstavě MIMS 2004, která se konala ve dnech 25. – 29. 8. 2004 v Moskvě. Na veletrhu vystavovalo více než 800 firem z 32 zemí světa.



Na výstavě se firma HEKRA prezentovala jako český výrobce olejů, maziv, autochemie a autokosmetiky, a to ve společném stánku s firmou BRISK Tábor a.s., která má na ruském trhu nemalý tržní podíl. O expozici byl projeven ze strany návštěvníků



značný zájem, o čemž svědčí získání konkrétních zákazníků ze zemí bývalého SSSR, Běloruska, Ukrajiny a pobaltských republik.



Autosalon NITRA 2004



Firma HEKRA se ve spolupráci se slovenským distributorem, firmou CS-SERVIS, poprvé prezentovala na nejprestižnějším slovenském veletrhu osobních a nákladních automobilů AUTOSALON Nitra, který se konal ve dnech 13./14.-18.10.2004. Veletrh byl zařazen do oficiálního kalendáře O.I.C.A., což znamená, že patří mezi 18. nejvyšších automobilových výstav na celém světě. Spoluorganizátorem veletrhu bylo Sdružení automobilového průmyslu SR. Na veletrhu se prezentovalo více než 200 firem a jejich expozice zhlédlo více než 150 tis. návštěvníků. Expozice HEKRA se těšila velkému zájmu odborné i laické veřejnosti a nemalou měrou přispěla k celkovému posílení pozice výrobků HEKRA na slovenském trhu.



Firemní den HEKRA

V pátek, 23.7.2004, se v městě Bruntál uskutečnil první firemní sportovní den zaměstnanců firem HEKRA. Jelikož je činnost firem HEKRA zaměřena na motorismus (výroba automobilových olejů a kapalin, prodej vozů MAZDA a KIA a autoservis), volba padla na závodnické prostředí kryté motokárové trati F1 carting v areálu bývalých kasáren. Délka trati je zde 300m s více než 30 zatáčkami, které se střídají s rychlými úseky. Dění na trati je možno sledovat z proskleného sport baru.



Po krátkém úvodním zahájení se naplno rozběhly rozjíždky, po kterých následovaly soutěže družstev a jednotlivců v kategorii mužů a žen. Po nervy drásajícím souboji nakonec v soutěži družstev zvítězili:

- družstvo žen – Ladka Hrazdilová, Lenka Heinzká, Eva Gebauerová, Markéta Tyllová
- družstvo mužů – Kamil Ščerba, Jarda Hrazdil, Lukáš Badaj, Petr Šoltys

V soutěži jednotlivců o nejrychlejší čas kola bylo pořadí následující:



- v kategorii žen:

1. Eva Gebauerová	31,549 sec.
2. Lenka Heinzká	31,565 sec.
3. Lenka Zeisbergová	31,825 sec.
- v kategorii mužů:

1. Robin Dehner	28,368 sec.
2. Jan Žitník	28,606 sec.
3. Dalibor Krejčí	28,737 sec.

Po vyhlášení vítězů v jednotlivých kategoriích pokračovaly volné jízdy a dobrá zábava až do večerních hodin. ■

HEKRA - sponzor vánoční laťky v Krnově



Letos se již po 29. uskutečnil v Krnově tradiční závod mladých atletů Vánoční laťka. Tohoto klání se zúčastnilo, jako každým rokem, družstva mladších a starších žáků a žaček z celé republiky. Mladí sportovci se utkali v běhu na 50 metrů, skoku do dálky a skoku do výšky.

Tradice této soutěže sahá až do roku 1974, kdy byly na Základní škole Smetanův okruh zřízeny sportovní třídy. Za celou dobu trvání se zde představila celá řada výborných atletů nejen z naší republiky, ale i ze Slovenska a Polska. V tělocvičnách bojovali o co nejlepší výsledky také slavná trojskokanka Šárka Kašpárková, mistr světa v desetiboji Tomáš Dvořák nebo juniorský mistr Evropy z roku 2003 a bronzový medailista z letošních olympijských her v Aténách ve skoku vysokém Jaroslav Bába. ■



picanto

WHAT COLOR DO YOU HAVE ?



od 214.980,- Kč

HEKRA spol. s r. o., AUTOSALÓN - Ostravská 76, Opava-Komárov
tel./fax: 553 794 734, hekra.prodej@hekra.cz, www.hekra.cz

Je vaše auto dost sexy?

Pozvěte ho na skleničku ...



DYNAMIC FULLSYN

SAE 5W-40 API SJ/CF/EC

celoroční, palivo šetřící, plně syntetický motorový olej nejvyšší výkonnosti do moderních benzínových a naftových (i přeplňovaných) motorů osobních automobilů s mimořádnými požadavky na výkonnost



FLAMIX D plus

koncentrovaná nemrznoucí chladicí kapalina pro nejmodernější typy motorů včetně celohliníkových; výměnná lhůta 5 let = 250 tis. km u osobních automobilů, 650 tis. km u nákl. automobilů a autobusů



NORDIC

-20°C, -30°C, -40°C, -80°C

nemrznoucí kapaliny do ostřikovačů; bod tuhnutí: -20°C, -30°C, -40°C, -80°C zabraňují zamrznutí skel; výborné čisticí účinky, nenarušují lak automobilů; jsou parfémovány

